There were two other canals which stood in need of repair and proper maintenance. The canal in the fields lying adjacent to the Jetty road and extending from *Puthen todu* on the south to *todu* on the north, was covered up with sand and mud. It should be repaired and connected with *Puthen todu* on the south and the *todu* on the north. The *Antakara todu* which lay between the above canal and *Puthen todu* was also covered up with sand. It should be deepened.

To the west of the Munsiff's Court at Vaikom there was a low region which always lay under water. The area should be connected by a canal with the *Puthen todu*.

The *Perinchila todu* and *todu* to the north stood in need of slight repairs. Should the repairs be attended to, the canals would become thoroughly fit for traffic. All the canals at Vaikom should be improved and maintained properly.

At Vaikom, the Municipality had control over the minor roads alone. The major roads of the town and their maintenance grants should be transferred to the control of the Municipality.

Permission should be given to the Municipality to levy tolls on vehicles.

DEWAN'S REPLY: Mr. Madhavan, with regard to the first point in your representation, my information from the Chief Engineer is that some work has been done and you may rest assured that the remaining portion will also be done very soon.

As regards your second point, that is a matter which requires investigation and I shall refer it to the Chief Engineer.

As regards to your third point, the width of the *todu* has been very much reduced by encroachments. That work also will be done as early as possible.

As regards your fourth point, I took it to mean that new canals should be opened in Vaikam. But from what you said now, I understand that all that you want is that the existing canals should be improved and made useful for transport. With regard to this, I shall get the Chief Engineer's report.

Then as regards your points 5 and 6, as I said yesterday, that is a general question concerning all the Municipalities of the State and it requires consideration to arrive at some uniformity before final orders are passed.

116. Needs of the Vaikam taluk.

MR. C. V. AIPORAH (*Vaikam taluk*) said that Government had completely ignored the existence of the Vaikom taluk in the matter of road construction, while in other parts of the country there was an intricate network of roads of all kinds, ranging from the well-metalled and, on the whole, well-kept main roads to the miry tracks which led from one village to another. The subjects on which the member wished to speak were urged at previous sessions of the Assembly; but the promises then made by Government were soon forgotten.

The Pallipuram-Kaduturutti road was not fit for wheeled traffic and was nearly abandoned by the Public Works Department. The road was encroached upon by the owners of adjacent lands. It should be improved and made fit for wheeled traffic, including motor traffic, after removing the encroachments.

There was no road communication in the Akkarapadam *kara* of the Vadakkemuri *pakuthi* of the Vaikom taluk. In consequence, the inhabitants of the locality often trespassed on private lands. The *kara* should be connected with the Udayamperur road by opening a road from the Chemmanakari Excise Station to Udayanapuram.

The *poramboke* channel which lay between Muzhikkal Excise Station and Panjipalam was not kept in good condition. The channel was too narrow in some places and was heavily silted up. The sharp corners should be rounded off and the channel made navigable.

There was an old canal near the northern boundary of the Vadakkemuri *pakuthi*, called Parattikattunattu *todu*. It should be connected with the neighbouring lake and river and made useful for navigation and irrigation. Cultivation was carried on in the bed of the canal by the people who had made encroachments on it.

Bridges should be constructed at the Poottotta and Murinjapuzha ferries. Not only the inhabitants of the Vaikom taluk but the people of other taluks also felt the necessity for bridges at the ferries. In connection with the visit of His Excellency the Viceroy, a large sum of money was spent for providing transport facilities there.

Formerly, the Kandanattu *chira* was extremely useful to the ryots of Udayamperur and Kandanad. The *chira* should be repaired and made useful again putting up bunds on its banks.

DEWAN'S REPLY: Mr. Aiporah, അനേകം താലൂക്കുകാർ ഗവണ്മെൻറിനോടു ഓരോ അപേക്ഷകം ചെയ്തിട്ടുള്ളതിൽ വൈക്കം താലൂക്കുകാരുടെ അപേക്ഷകൾ മാത്രം ഗവണ്മെൻറു ഇതുവരെ ഗൌനിച്ചിട്ടില്ലെന്നാണല്ലോ പറഞ്ഞതു്. ഗതാഗതസൌകര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചു ചില താലൂക്കുകാക്കു അധികം ആനുകൂല്യം ചെയ്യുന്നു എന്നും വേറെ ചില താലൂക്കുകാക്കു യാതൊന്നും ചെയ്യുന്നില്ലെന്നും ഉള്ള പരാതി ഉണ്ടാകാതെയിരിക്കണമെന്നുള്ള ഉദ്ദേശത്തോടുംകൂടിയാണു റോഡുബോർഡു ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതു്.

MEMBER: ഈ ബോർഡുവന്നാൽ കുറേക്കൂടി ഉപദ്രവമാണു്. ഇപ്പോഴും ഗവണ്മെൻറിന്റെ അടുക്കലെങ്കിലും സങ്കടം പറയാം. ഡിസ്ട്രിക്ട് ബോർഡിലെ മെമ്പർ മൂവാറ്റുപുഴതാലൂക്കിലെ ആളാണു്, വൈക്കത്തെ ആവശ്യങ്ങൾ ഒന്നും നടക്കയില്ല.

DEWAN: അതു് സെൻടൽ ബോർഡാണു്. ഡിസ്ട്രിക്ടിൽ വേറെ ബോർഡുണ്ടു്. ആ ബോർഡിൽ താലൂക്കു് പ്രതിനിധികളും എല്ലാവരും ഉണ്ടു്.

ഒരു നിവേദനം വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ അതിനെപ്പറ്റി ഗവണ്മെൻറു മാത്രം ആലോചിച്ചു ഇന്ന താലൂക്കിൽ ഇന്നവേല ചെയ്യുകൊടുക്കണമെന്നു നിശ്ചയിക്കുന്നതിനെക്കാൾ നല്ലതു് ഓരോ താലൂക്കിലെ പ്രതിനിധികളെല്ലാവരും കൂടിയിരുന്നു ആലോചിച്ചു ഈ താലൂക്കിലെ ആവശ്യങ്ങൾ ഇന്നതെല്ലാമാണെന്നും അതിൽ ഇന്നതാണു് ആദ്യമായിട്ടു ചെയ്യേണ്ടതു് എന്നും തീരുമാനിച്ചു ഗവണ്മെണ്ടിനെ അറിയിക്കുകയാണുള്ളതാണു്. അപ്പോൾ കാര്യനടത്തിപ്പിനുകൂടുതൽ സൌകര്യമായിരിക്കയും ചെയ്യും. ഈ ഉദ്ദേശത്തോടുംകൂടിയാണു് റോഡുബോർഡു ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതു്. നിങ്ങളുടെ ആവശ്യങ്ങളെ നിങ്ങൾതന്നെ തീരുമാനിച്ചു് സെൻടൽ (Central) ബോർഡിലേക്കു അയച്ചു് അതു നിറവേറ്റത്തക്കവണ്ണം സെൻടൽ ബോർഡിനെക്കൊണ്ടു ശുപാർശചെയ്യിപ്പിച്ചാൽ ഗവണ്മെൻറു അതിനെ വളരെ അനുഭാവത്തോടുകൂടി ആലോചിക്കുന്നതായിരിക്കും.

നിങ്ങളുടെ നിവേദനത്തിലെ ഒന്നാമത്തെ പായിൻറു പള്ളിപ്പുറം-കടുത്തുരുത്തി റോഡിനെ സംബന്ധിച്ചാണു്. ആ റോഡിൽ കുറെ ആക്രമണം (encroachment) ഉണ്ടെന്നും അതിനെ മാറ്റുന്നതിനു ഉത്തരവുകൊടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നും റിപ്പോർട്ടു വന്നിട്ടുണ്ടു്.

പൂത്തോട്ടാ, മുറിഞ്ഞപുഴാ ഈ സ്ഥലങ്ങളിൽ രണ്ടു പാലങ്ങൾ കെട്ടേണ്ടആവശ്യകതയെപ്പറ്റി പറയുകയുണ്ടായി. നിങ്ങൾ പറഞ്ഞതുപോലെ, ഇതു വൈക്കത്തുകാരുടെ ആവശ്യമെന്നോ, അവർക്കു മാത്രമെ ഇതിൽ സങ്കടമൊള്ളുഎന്നോ പറയുന്നതു അത്രശരിയല്ലാ. അതു എറണാകുളത്തേക്കുള്ള റോഡിലുള്ള ഭാഗങ്ങളാണു്. എന്നാൽ സാധാരണ ഒരു തോട്ടിൽ പാലം കെട്ടാവുന്നതുപോലെ കെട്ടാവുന്നപാലങ്ങളല്ലഅവ. ആ സംഗതിയെപ്പറ്റിചീഫ്എഞ്ചിനീയർക്കു റെഫർചെയ്തു ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്താൻ പറയാം. അതുപോലെതന്നെ ഉദയനാപുരത്തേക്കുള്ളറോഡിനെപ്പറ്റിയും മൂഴിക്കൽ തോടിനെ സംബന്ധിച്ചും ചീഫ്എഞ്ചിനീയരോടു ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തി റിപ്പോർട്ടു ചെയ്യാൻ പറയാം.

പരുത്തിക്കാട്ടുനാട്ടുതോട്ടിൽ പ്രവേശനം (encroachment) ഉണ്ടെന്നു പറയുകയുണ്ടായി. അതിനെ സംബന്ധിച്ചു വിചാരണ നടത്തിയ

തിൽഏതാനും പ്രവേശനം മാറിട്ടുണ്ടെന്നും ശേഷം ഭാഗം ഉടനെതന്നെ മാറാൻ ഉത്തരവു കൊടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നും റിപ്പോർട്ട് വന്നിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ കർശ്ശനമായി നടപടികൾ നടത്തണമെന്ന ഉത്തരവു കൊടുക്കാം.

MEMBER : കണ്ടനാട്ടുചിറയ്ക്കു ഇതിനു മുമ്പുതന്നെ പണം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതാണു.

DEWAN : അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതാണു എന്നു പറയുന്നതിൽ സ്വല്പം കുഴപ്പം നേരിട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ സംഗതി തിരുവിതാംകൂർ ഗവണ്മെൻറും കൊച്ചീഗവണ്മെൻറും കൂടിയോജിച്ചു് ചെയ്യേണ്ടതാണു്. അതിനെപ്പറ്റി ഈ രണ്ടുഗവണ്മെൻറും തമ്മിൽ എഴുത്തുകുത്തു നടത്തിവരികയാണു്.

[It has been alleged that the requests made in respect of the Vaikam taluk are ignored by the Government. So far as means of communication are concerned, there will be no room for any such complaint in future; for one of the objects of constituting road boards is to avoid the complaint that particular taluks are favoured in the matter of communications while others are neglected. It is now open to the representatives of each taluk to decide which roads and canals are necessary for them and which of these have to be taken up first. When such definite recommendations are made by the District Road Boards to the Central Board and from there to the Government, they will be very sympathetically considered.

In regard to the Pallipuram-Kaduturutti road, the Land Revenue Commissioner has reported that orders have been issued for the removal of encroachments on the road.

The absence of bridges at Poothotta and Murinjapuzha is not a grievance of the inhabitants of the Vaikam taluk alone as they are on the main road leading to Ernakulam. But the construction of bridges at these places is not so easy as that of ordinary bridges across canals. The matter will be referred to the Chief Engineer for investigation and report. So also, the representations relating to the opening of a road leading to Udayanapuram and the deepening of the Muzhikkal canal will be referred to the Chief Engineer.

As for the removal of encroachments on the Parattikattunattu *todu* it is reported that some of them have been removed and that orders have been issued for vacating the others also. The authorities will be asked to adopt more stringent measures in the matter.

In regard to the putting up of a bund at Kundanattu *chira*, the matter is under correspondence with the Cochin Government who have also to be consulted in the matter.]

117. Need for the extension of the Tirunakara market, Kottayam and other local trade facilities.

MR. C. JOHN ABRAHAM (*Trading Classes, Kottayam*) said that the subject on which he wished to speak had been represented more than once in the Assembly. The Government who, on those occasions,

Page 4